



### LEGENDA

	jezdnia bitumiczna KR4		krawężnik kamienny
	jezdnia bitumiczna KR3		krawężnik kamienny obniżony
	jezdnia bitumiczna KR2		krawężnik kamienny
	nakładka bitumiczna KR2		krawężń jezdni
	jezdnia z kostki betonowej KR1		obrzeże betonowe - krawężń chodnika
	zjazdów z kostki betonowej		obrzeże szoski rowerowej
	wyspy przejazdowe/pierścieni		obrzeże betonowe - krawężń szoski rowerowej
	rondeł z kostki kamiennej		krawężńce wyniesionych przejazdów dla pieszych
	zatkali autobusowe z kostki kamiennej		ulice planowane (wg MPZP)
	zatkali postojowe z kostki betonowej		zatrzes opracowania
	wyspy dzielące z kostki betonowej		projektowany pas drogowy
	jezdnie gruntowa		osł trasy
	nawierzchnia z płyt typu MON		kilometraż
	chodniki z płytek betonowych		lokalizacja otworu geologicznego
	ścieżki rowerowe bitumiczne		elipsy ujęte w odrębnych dokumentacjach projektów wykonawczych

**BPBPK**  
Biurowo-Pracownia Projektowa i Inżynierska  
ul. Włocławskiej 10, 85-100 Bydgoszcz, tel. 52 322 22 00

**PLAN SYTUACYJNY UL. KOZIOŁOZKA**

Składam opracowanie: 1:500  
Nr ark.: 01/2  
Rok: 2011

Projektant: inż. Andrzej Koziołozka  
Projektant: inż. Andrzej Koziołozka  
Sprawdził: inż. Piotr Sobczak  
Sprawdził: inż. Wiesław Czuchra

System ulic: dogłębny waz i podjazd, asfalt, ZUOP-Gdańsk o wczesnej uciążliwosci - parz mapa

sekcja: 40-1622-b-3X22-4-11  
Gdańsk, data: 26.03.2014r., wyk. M.Zyga