



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Programów Rozwojowych

Planowany zakres działań  
inwestycyjnych Gminy Miasta  
Gdańska w związku z  
uruchomieniem przystanku  
Pomorskiej Kolei Metropolitalnej  
w Gdańsku - Osowej

# Działania inwestycyjne można podzielić na następujące grupy:

- Zmiany dotyczące komunikacji publicznej
- Inwestycje w układ drogowy w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku PKM Gdańsk – Osowa
- Pozostałe inwestycje w układ drogowy
- Poprawa dojść pieszych do przystanku PKM Gdańsk – Osowa
- Inwestycje w układ odwodnieniowy

# Zmiany dotyczące komunikacji publicznej - założenia

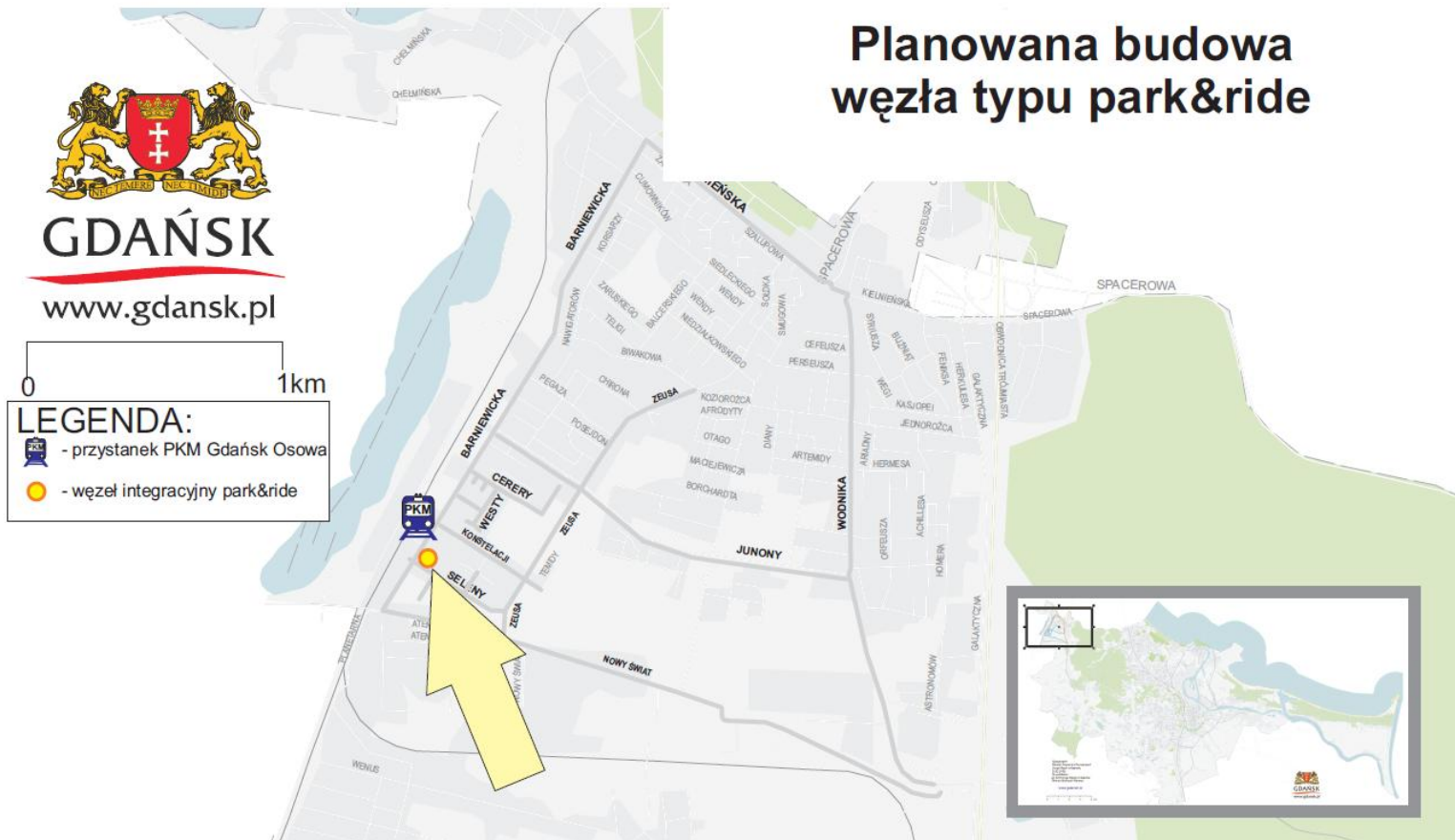
1. Utrzymanie dotychczas funkcjonujących linii autobusowych
2. Wprowadzenie nowych połączeń w ul. Junony i Nowy Świat, szacowany koszt ok. 540 000,00 zł rocznie brutto





# Inwestycje w układ drogowy w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku PKM Gdańsk – Osowa

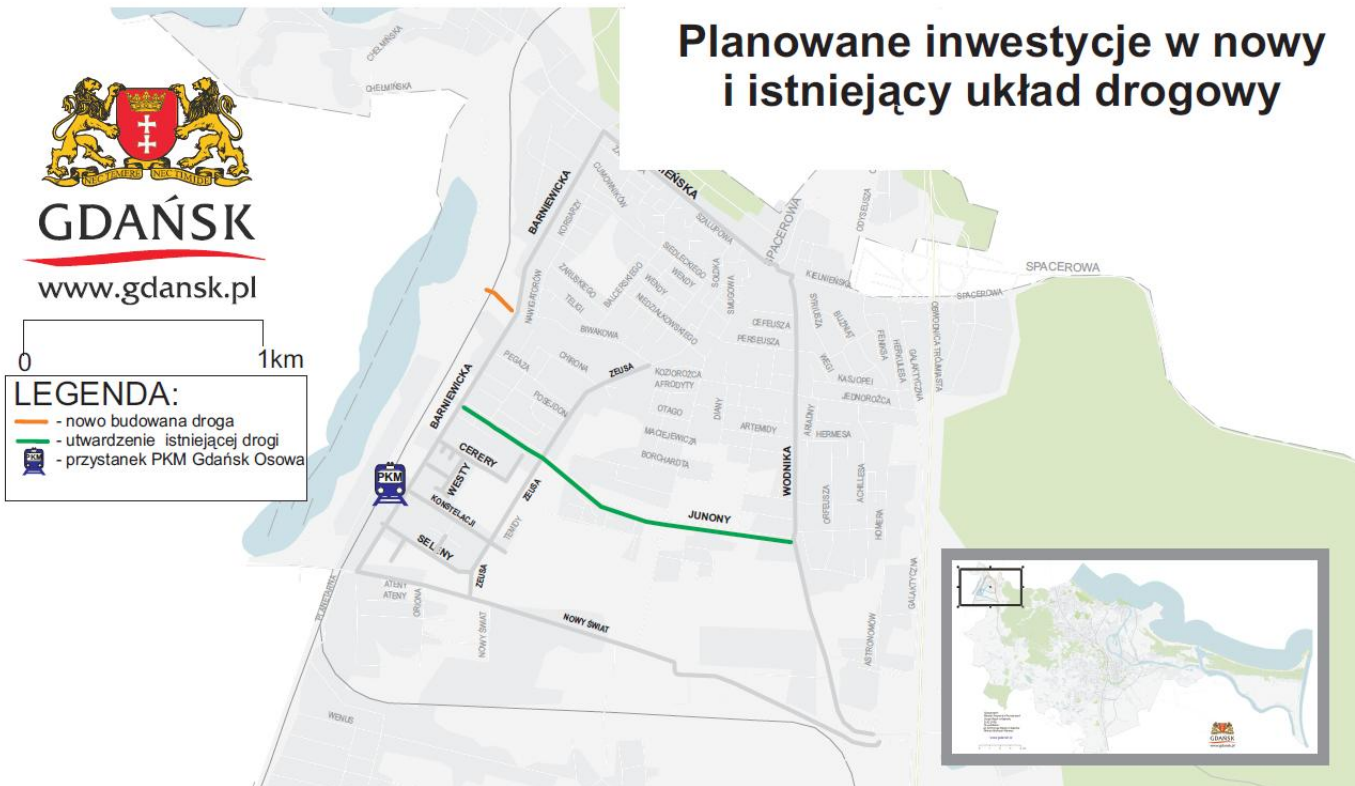
2. Parking na działce nr 1220/9 obr. 001, pow. 1606 m<sup>2</sup> (utwardzenie płytami MEBA). Inwestycja prowadzona staraniem Gminy Miasta Gdańska. Szacowany koszt całkowity ok. 320 000,00 zł brutto (bez wycinki drzew).





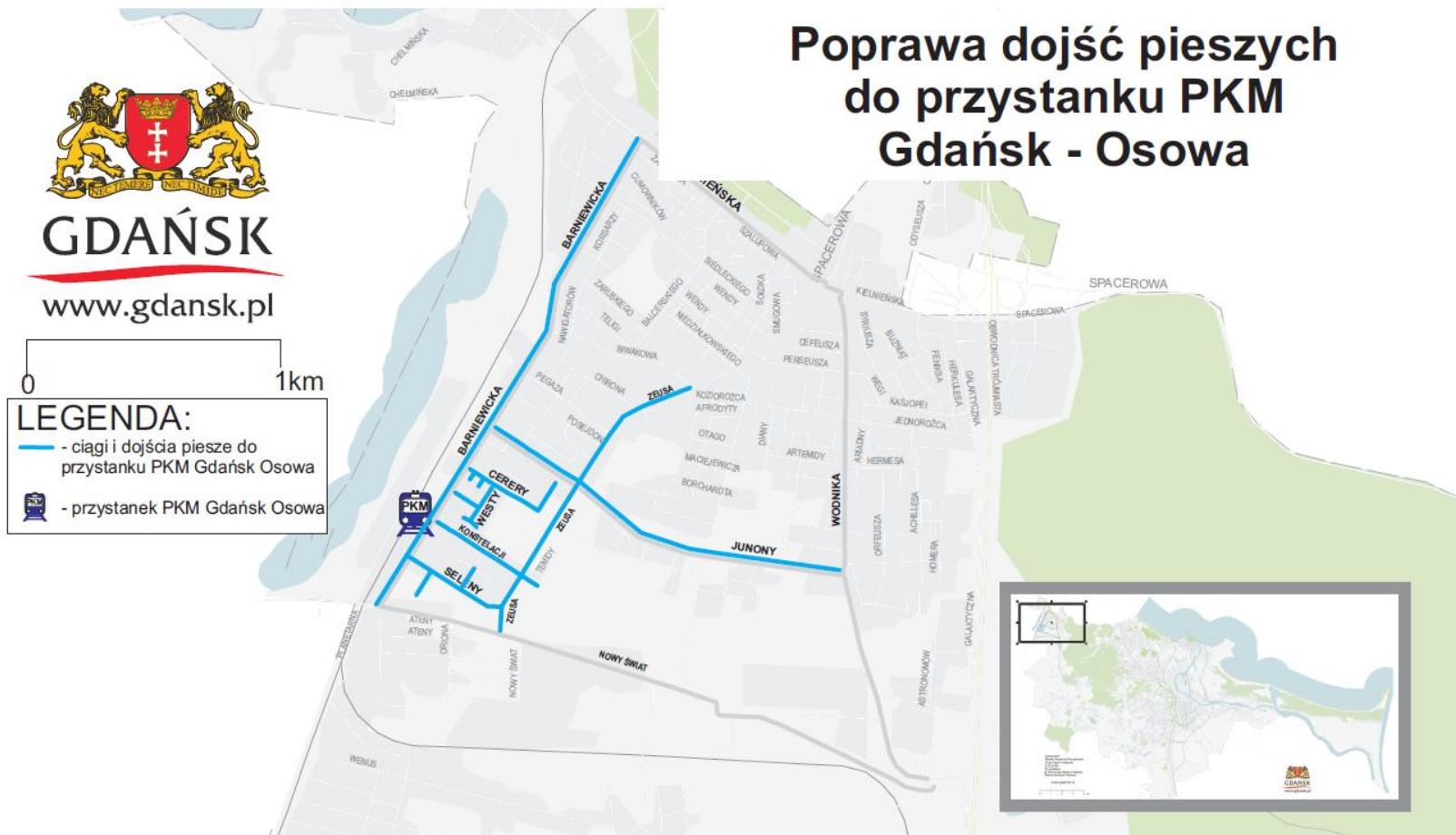
# Pozostałe inwestycje w układ drogowy

1. Utwardzenie nawierzchni ul. Junony wraz z chodnikiem, szacowany koszt 1 800 000,00 zł
2. Budowa nowego układu drogowego od ul. Barniewickiej do ul. Letniskowej, szacowany koszt 800 000,00 – 1 631 863,00 zł



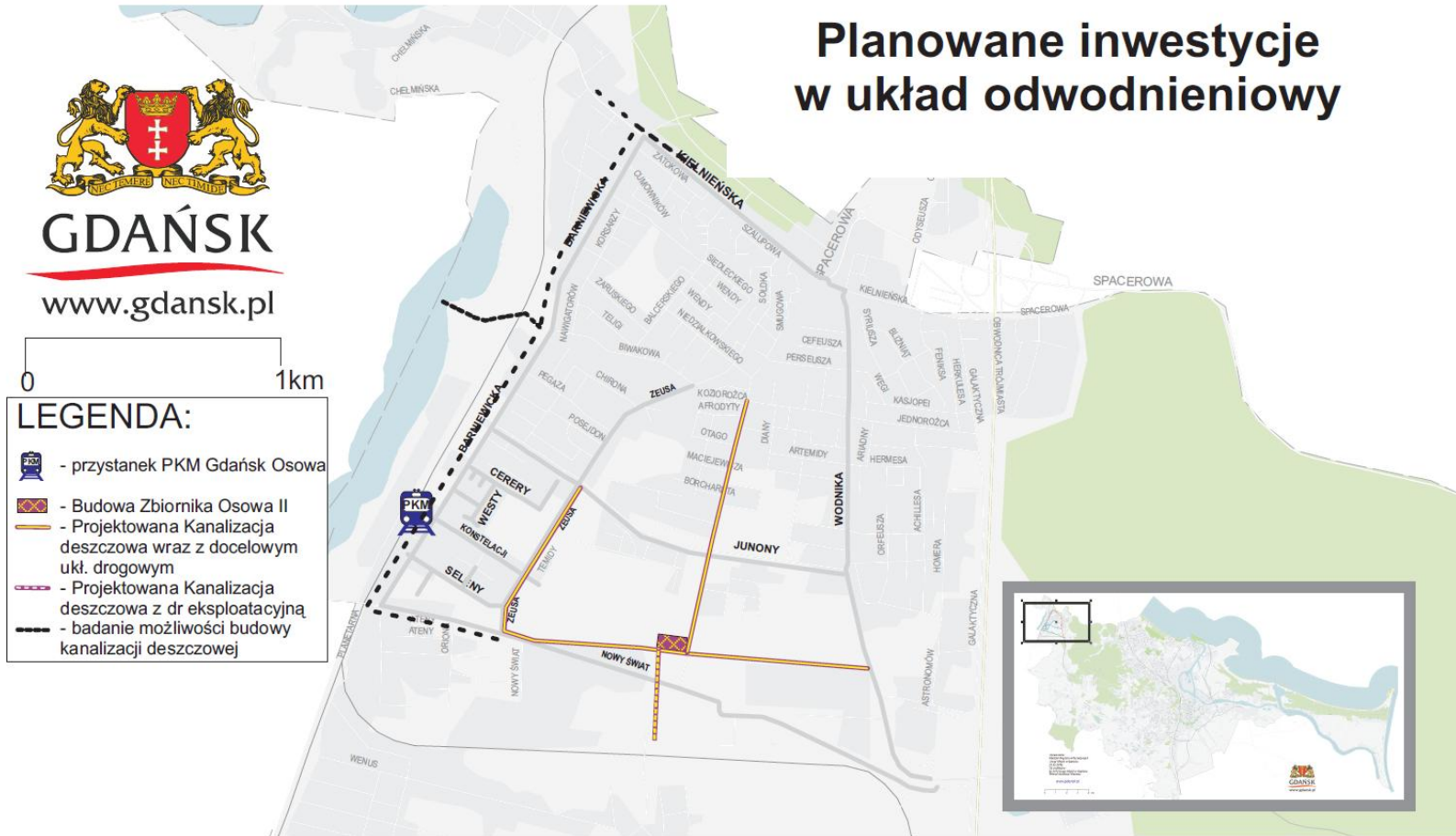
# Poprawa dojść pieszych do przystanku PKM Gdańsk – Osowa

Utwardzenie układu drogowego i budowa chodników w ulicach: Barniewicka, Nowy Świat, Cerery, Westy, Konstelacji, Seleny, Zeusa. Szacowany koszt 3 257 000,00 zł



# Inwestycje w układ odwodnieniowy

1. Budowa układu odwodnieniowego obejmuje zbiornik retencyjny Osowa II oraz pokazaną sieć kanalizacji deszczowej, szacowany koszt ok. 20 mln zł





# Obraz całości planowanych inwestycji w dzielnicy Gdańsk - Osowa

## Dojazdy i dojścia piesze do przystanku PKM Gdańsk - Osowa wraz z układem odwodnieniowym



**GDAŃSK**

[www.gdansk.pl](http://www.gdansk.pl)

0 1km

### LEGENDA:

- nowo budowana droga
- ulice po których obecnie odbywa się ruch autobusowy
- Propozycja ZTM uruchomienia nowej linii autobusowej
- ciągi i dojścia piesze do przystanku PKM Gdańsk Osowa
- przystanek PKM Gdańsk Osowa
- Budowa Zbiornika Osowa II
- Projektowana Kanalizacja deszczowa wraz z docelowym ukł. drogowym
- Projektowana Kanalizacja deszczowa z dr eksploatacyjną
- badanie możliwości budowy kanalizacji deszczowej
- węzeł integracyjny park&ride



# Lata realizacji inwestycji i sposoby finansowania

- Inwestycje w układ drogowy:
  1. Rok 2014/2015 – 3 257 000 zł (dojścia piesze płatne ze środków bieżących jednostki Gminy)
  2. Rok 2014/2015 – 3 972 000,00 zł ( nowy układ drogowy Letniskowa/Barniewicka wraz z utwardzeniem ul. Junony: 3 432 000,00 zł - środki Gminy, 540 000 zł środki bieżące jednostki Gminy)
  3. Rok 2015 – 9 545 000,00 zł (układ drogowy przy dworcu PKP 9 225 000,00 zł - środki PKM, parking przy dworcu 320 000,00 zł – środki Gminy)
- Inwestycje w układ odwodnieniowy:
  1. Lata realizacji 2015 – 2020 (20 000 000,00 zł środki Gminy plus środki UE)



# URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Wydział Programów Rozwojowych

**Dziękujemy za uwagę**

  
[www.gdansk.pl](http://www.gdansk.pl)